

2014-05-20 12:30 CEST

Scandlines' første nye skrog er ankommet til Blohm+Voss i Hamburg

Det første af de to skibsskrog, som Scandlines overtog i marts 2014, er i dag den 20. maj ankommet til skibsværftet Blohm+Voss i Hamburg. Det andet skrog forventes at ankomme i løbet af maj 2014.

I slutningen af april 2014 underskrev Scandlines og Blohm+Voss en hensigtserklæring, og Scandlines flytter nu skibene fra Stralsund til værftet i Hamburg, så forberedelserne til færdigbygning af de to skibe kan påbegyndes hurtigst muligt.

Inden færgerne kan sættes i drift på ruten Gedser-Rostock, skal skrog og maskine tilpasses og færdiggøres, og hele det elektriske system installeres. Der skal desuden udføres en del ombygninger for at reducere færgernes vægt med flere hundrede tons. Det sker blandt ved at fjerne det øverste passagerdæk og ændre broen og besætningsapteringen.

Tekniske data:

Længde: 169,00 m

Bredde: 24,80 m

Banemeter: 1.600 m

Kapacitet: 96 lastbiler eller 480 personbiler

Passagerer: 1.300 (efter ombygning)

Pressekontakt Blohm+Voss:

Michael Brasse
Tel.: +49 (0) 40 3119-1486
Mobil: +49 (0)176 100 195 60
Email: michael.brasse@blohmvoss.com

Om Scandlines

Scandlines blev grundlagt i 1998 og er et af Europas største færgerederier. På tre korte færgeruter med høj frekvens og kapacitet mellem Danmark, Sverige og Tyskland leverer vi en effektiv og pålidelig transportservice til både passagerer og fragtkunder. Hovedfokus i alle Scandlines' aktiviteter er at skabe værdi for vores kunder om bord på færgerne såvel som i vores BorderShops.

I 2013 transporterede vi 11 millioner passagerer, 2,5 millioner personbiler og 0,7 millioner fragtenheder på vores ruter Rødby-Puttgarden, Gedser-Rostock og Helsingør-Helsingborg.

Kontaktpersoner



Anette Ustrup Svendsen

Pressekontakt

Head of Corporate Communications

anette.ustrup.svendsen@scandlines.com

+45 26 777 000 (kan ikke modtage sms)