



2013-11-21 10:32 CET

## EU tildeler Scandlines 48 millioner kroner

**EU har netop besluttet at blåstempe Scandlines' innovative grønne tiltag på ruten Rødby- Puttgarden med en tildeling på lidt over 48 millioner kroner.**

Scandlines reducerer fremover CO<sub>2</sub>-udledningen fra færgerne på Rødby-Puttgarden-ruten betydeligt. EU anerkender nu dette arbejde med en tildeling på lidt over 48 millioner kroner til projektet "Sustainable Traffic Machines – On the way to greener shipping". Pengene kommer fra Europa Kommissionens TEN-T, Trans-European Transport Network Executive Agency og skal bruges på et pilotprojekt på færgerne Prinsesse Benedikte og Schleswig-Holstein, der begge sejler på Rødby-Puttgarden-overfarten.

Pilotprojektet kombinerer traditionel dieselelektrisk drift med batteridrift.

Ved at udstyre færgen med batteripakker – et såkaldt Energy Storage System – og samkøre disse med en dieselgenerator opnås kontinuerlig drift af dieselmotoren i dens mest effektive lastområde.

Når færgen ligger i havn eller sejler langsomt, producerer dieselgeneratoren overskydende energi, der nu kan lagres i batteripakken. Når der er brug for mere energi, end en dieselgenerator kan levere, tappes der energi fra systemet. På den måde opnår man, at dieselmotoren altid arbejder ved optimal belastning.

Hybridsystemet optimerer effekten af skibsmotorerne og reducerer dermed udledning af CO<sub>2</sub>, SO<sub>x</sub> og NO<sub>x</sub> betydeligt. Samtidigt ønsker Scandlines at installere røggasrensere (scrubbers) på færgerne for at reducere udledning af SO<sub>x</sub> fra de nuværende 1 procent til 0,1 procent. Effektiviseringen af dieselgeneratordriften muliggør en væsentligt mindre kapacitet af røggasrenseren.

Energy Storage System er nu monteret og taget i brug på M/F Prinsesse Benedikte, som den første af de fire færger på overfarten Rødby-Puttgarden, og M/F Schleswig-Holstein har ved et nyligt overstået værftsophold fået installeret sin scrubber.

Scandlines er det første rederi i verden, som gør brug af et hybridsystem om bord i denne skala.

Hos Scandlines glæder man sig over EU's opbakning til projektet, som i øvrigt er udvidet til også at omfatte færgerne Prins Richard og Deutschland. CEO hos Scandlines, Søren Poulsgaard Jensen, siger: "Det er vores mål at sejle grønnere på strækningen mellem Rødby og Puttgarden. Af samme grund har vi valgt at afsætte et trecifret millionbeløb til bæredygtige teknologier på ruten. Vi ser det som en blåstempling af vores indsats, at EU nu vælger at støtte vores arbejde med denne tildeling."

Læs mere om Scandlines på [www.scandlines.dk](http://www.scandlines.dk).

---

## Om Scandlines

Scandlines blev grundlagt i 1998 og er et af Europas største færgerederier. På

tre korte færgeruter med høj frekvens og kapacitet mellem Danmark, Sverige og Tyskland leverer vi en effektiv og pålidelig transportservice til både passagerer og fragtkunder. Hovedfokus i alle Scandlines' aktiviteter er at skabe værdi for vores kunder om bord på færgerne såvel som i vores BorderShops.

I 2011 transporterede vi 11,5 millioner passagerer, 2,6 millioner personbiler og 640.000 lastbiler på vores ruter Rødby-Puttgarden, Gedser-Rostock og Helsingør-Helsingborg.

## Kontaktpersoner



### **Anette Ustrup Svendsen**

Pressekontakt

Head of Corporate Communications

[anette.ustrup.svendsen@scandlines.com](mailto:anette.ustrup.svendsen@scandlines.com)

+45 26 777 000 (kan ikke modtage sms)